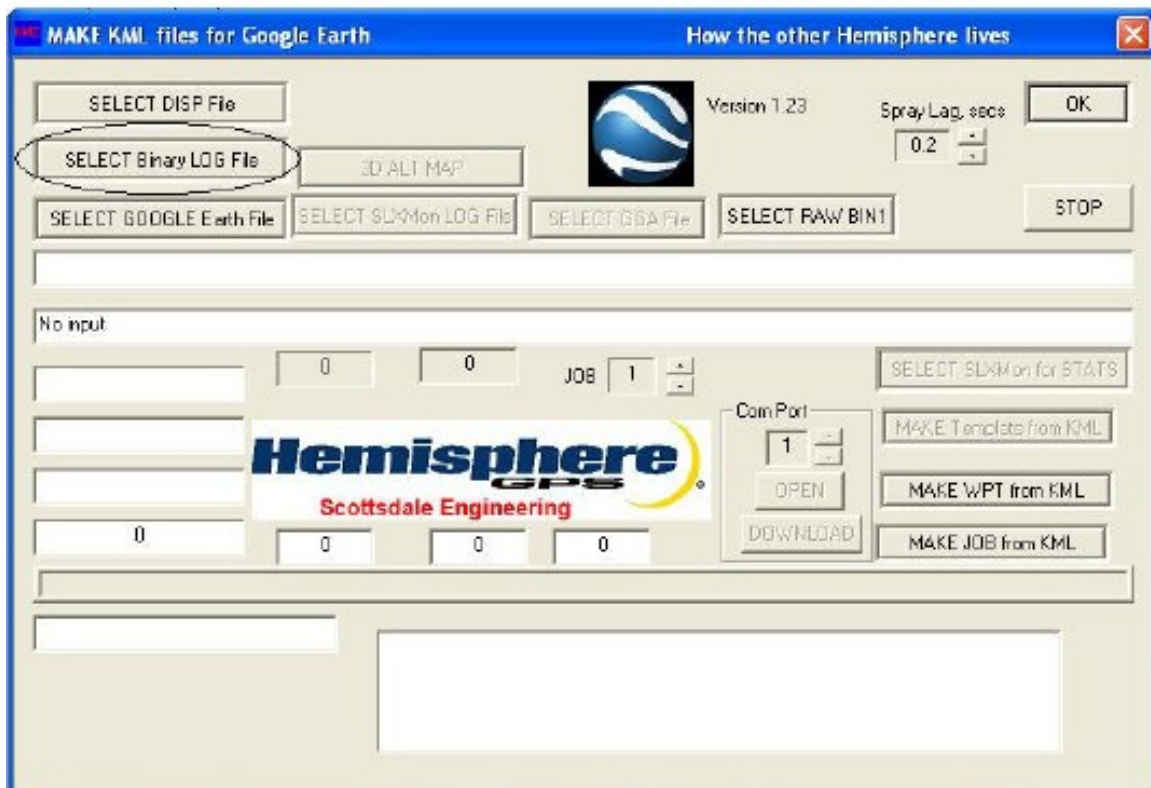


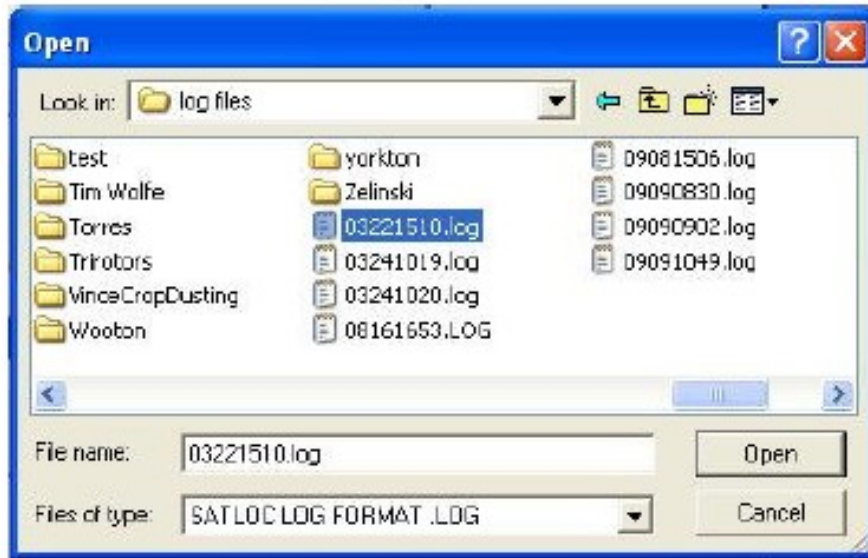
Instruções para uso do software “MAKEXML.exe” (Versão 1.23) Conversor de arquivos “log” para kml do Google Earth

Convertendo arquivos Log para formato KML:

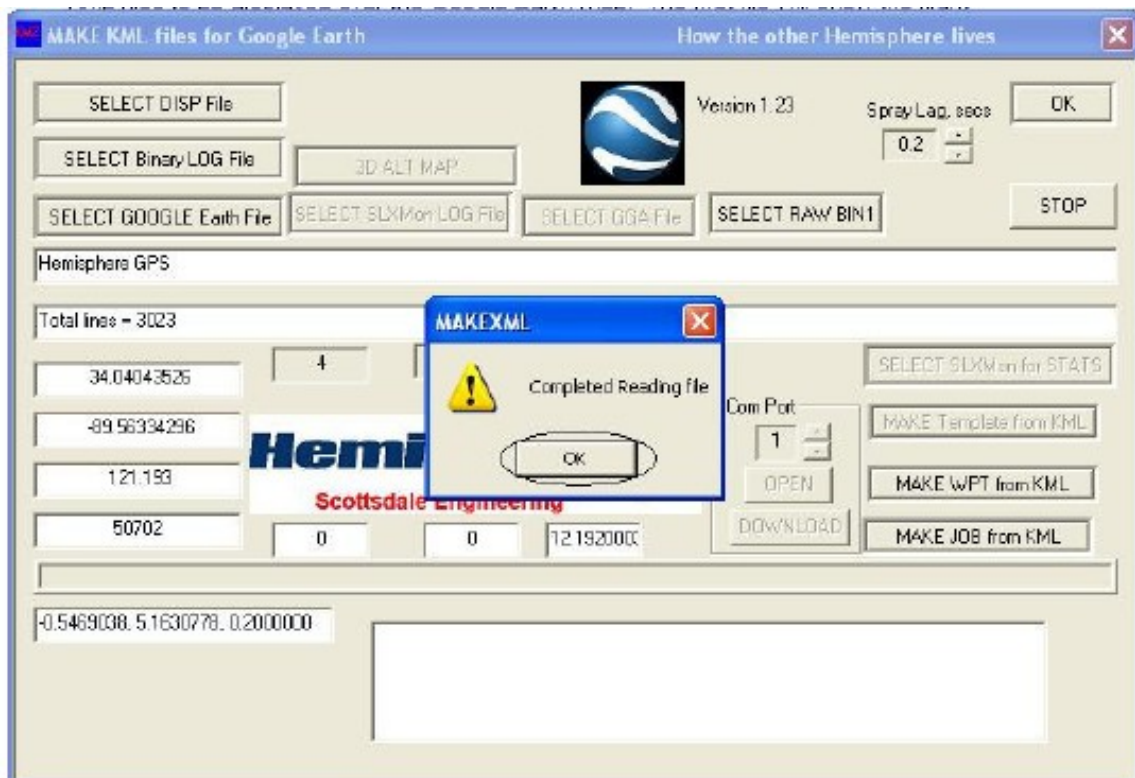
1. Abrir o programa “MAKEXML.exe”.
2. Clicar no “botão” “Select Binary Log File”.



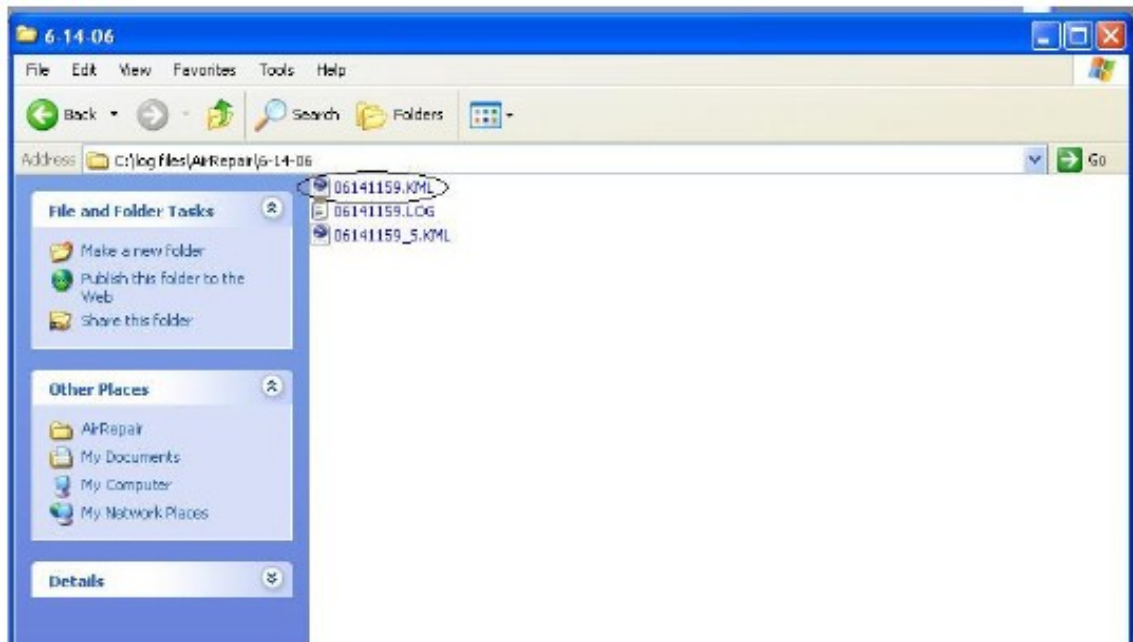
3. Na janela aberta, escolher o arquivo “log” que você deseja converter e clicar em “Open”.



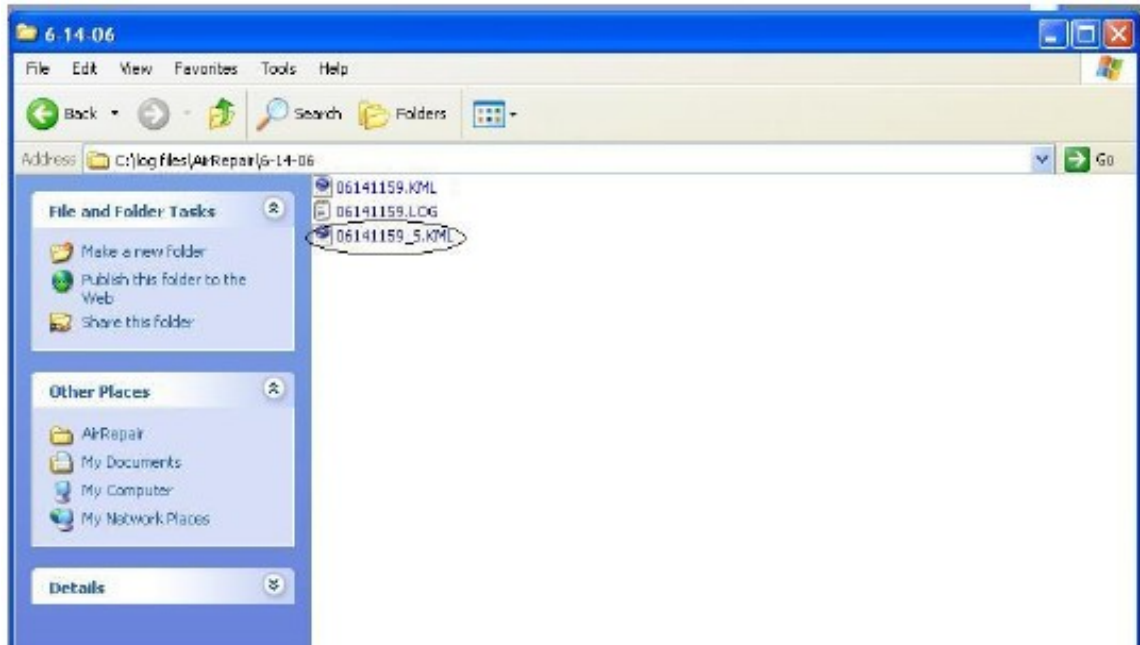
4. Quando o arquivo é aberto ele é automaticamente convertido em dois arquivos KML, no mesmo diretório. O primeiro arquivo mostrará todo o percurso da aeronave e o segundo arquivo mostrará apenas a area aplicada.
5. Quando a conversão estiver completa o programa informará. Clicar em “ OK” para finalizar.



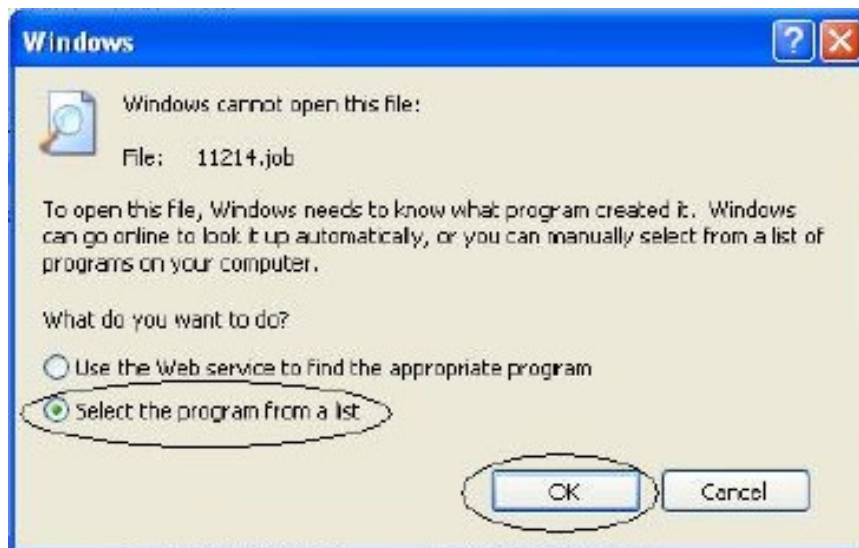
6. Você pode agora fechar o programa “MAKEXML.exe”..Os arquivos “KML” recém criados estarão no mesmo diretório do arquivo “log” e terão o mesmo nome, com a extensão “kml”. (Por exemplo, se você tinha o arquivo original gravado com o nome **06141159.log** no diretório “C:\Satloc\Log”, os novos arquivos do Google Earth estarão neste mesmo diretório
7. O primeiro arquivo criado contém as informações da trajetória de voo. Este arquivo terá exatamente o mesmo nome do arquivo “log” porém com a extensão “kml”. Aparecerá como **06141159.kml** no exemplo anterior.



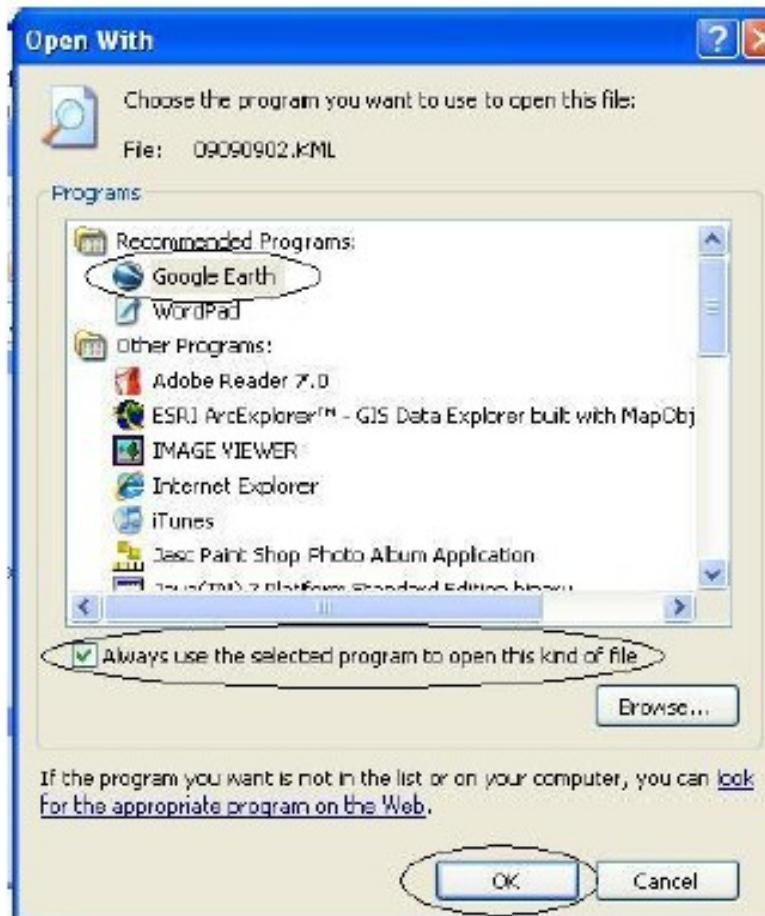
8. O segundo arquivo criado contém apenas a area aplicada. O nome do arquivo contém o nome do arquivo “log” e tem adicionado a ele os caracteres “_S” indicando que este arquivo contém informações de “Spray”. Este arquivo também tem a extensão “kml”. Aparecerá como **06141159_S.kml** no exemplo anterior e na figura a seguir.



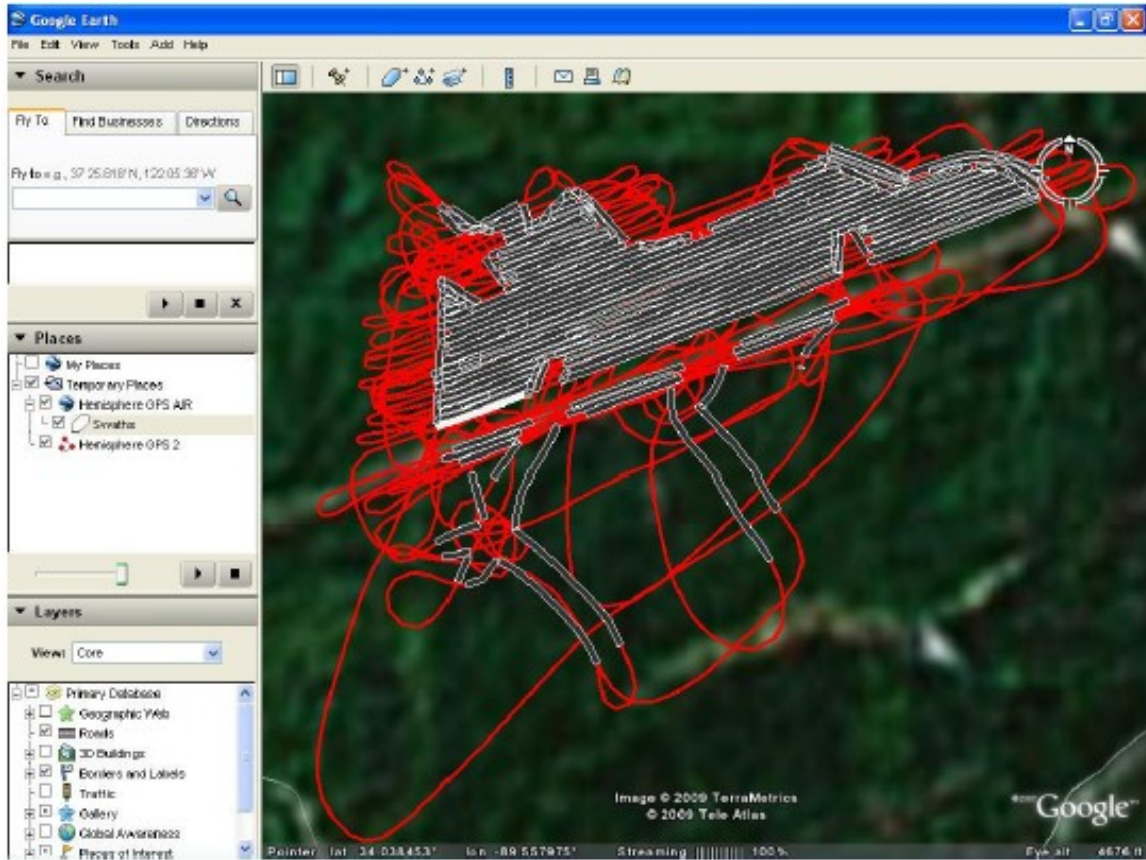
9. Clicar duas vezes em um dos arquivos “kml” recém criados. Na primeira vez em que isto é feito, você terá que informar ao computador para sempre associar este tipo de arquivo com o programa Google Earth. Uma janela sera mostrada dizendo que o Windows não pode abrir este tipo de arquivo. Clicar no círculo próximo ao título “Select the program from a list” e clicar “Ok”.



10. A seguir, uma lista de programas será mostrada. Selecionar “Google Earth” e clicar para marcar a caixa rotulada como “Always use the selected program to open this type of file”. Clicar “Ok”.



11. Logo após o Google Earth (se instalado) será aberto e será direcionado para a localidade correspondente ao serviço executado, ampliará a imagem e a área ou trajetória do avião será mostrada na tela a seguir:

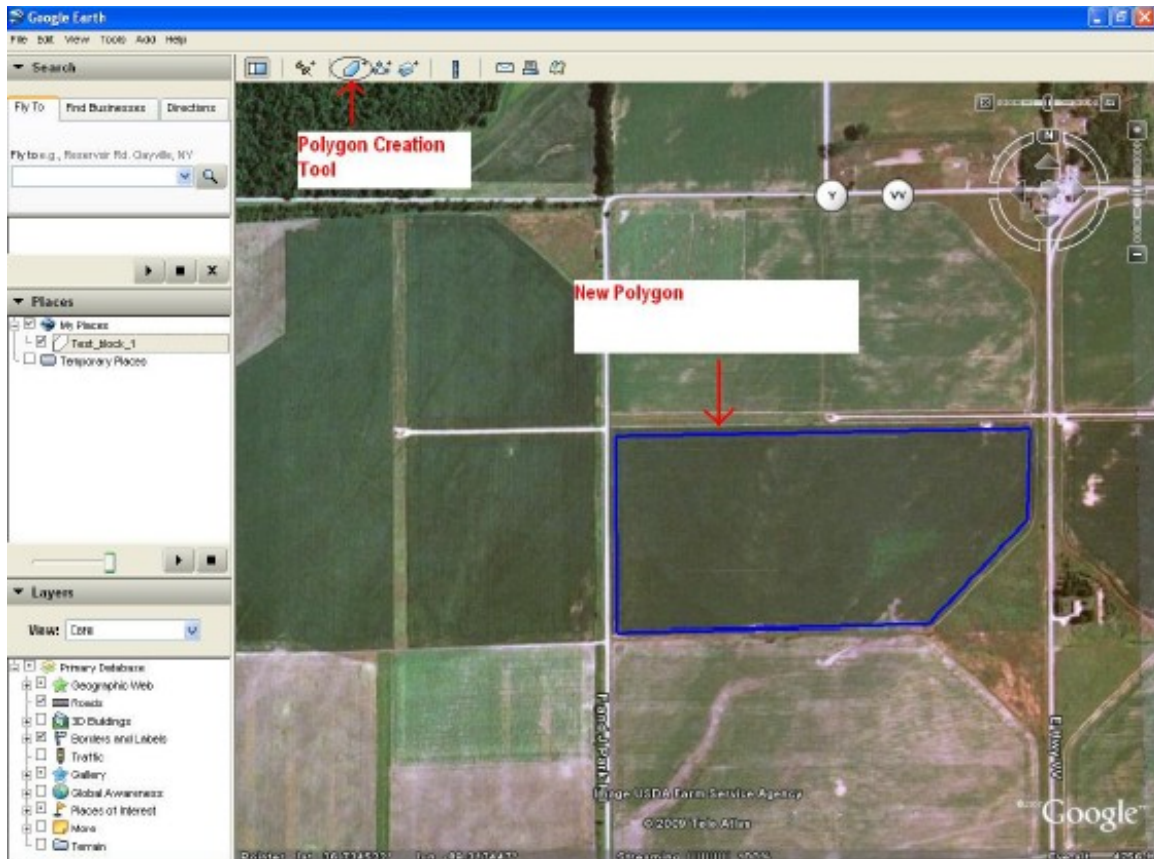


(A figura acima mostra o trajeto do avião e a área aplicada, a partir dos arquivos KML, como exemplo)

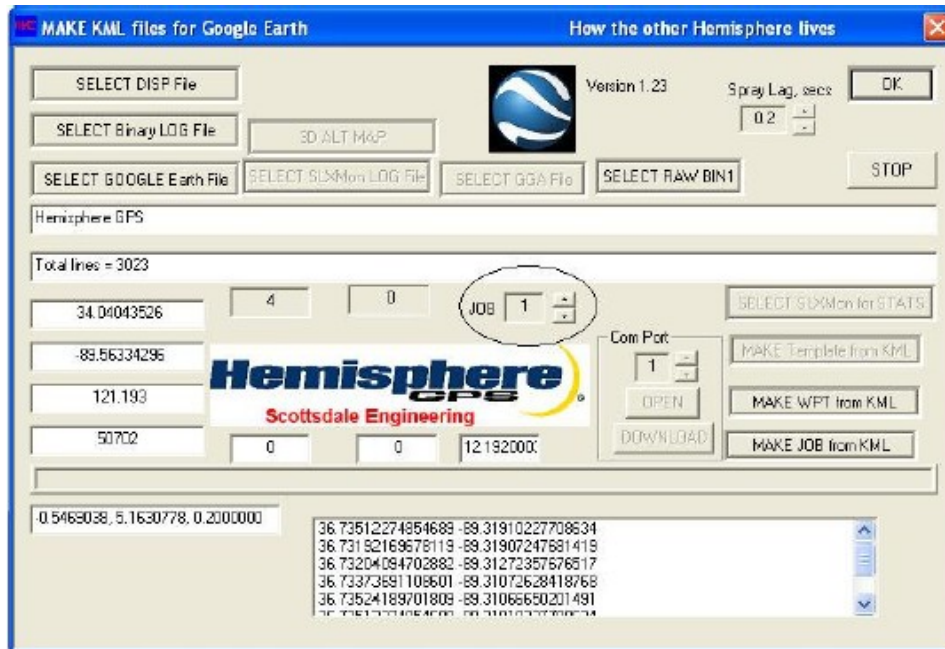
12. Uma vez que tenham sido completados os passos 9-11, o Google Earth abrirá sempre que um arquivo KML seja selecionado. Você estará pronto para ver seus arquivos no Google Earth.

Convertendo arquivos KML do Google Earth KML para arquivos JOB da Hemisphere GPS:

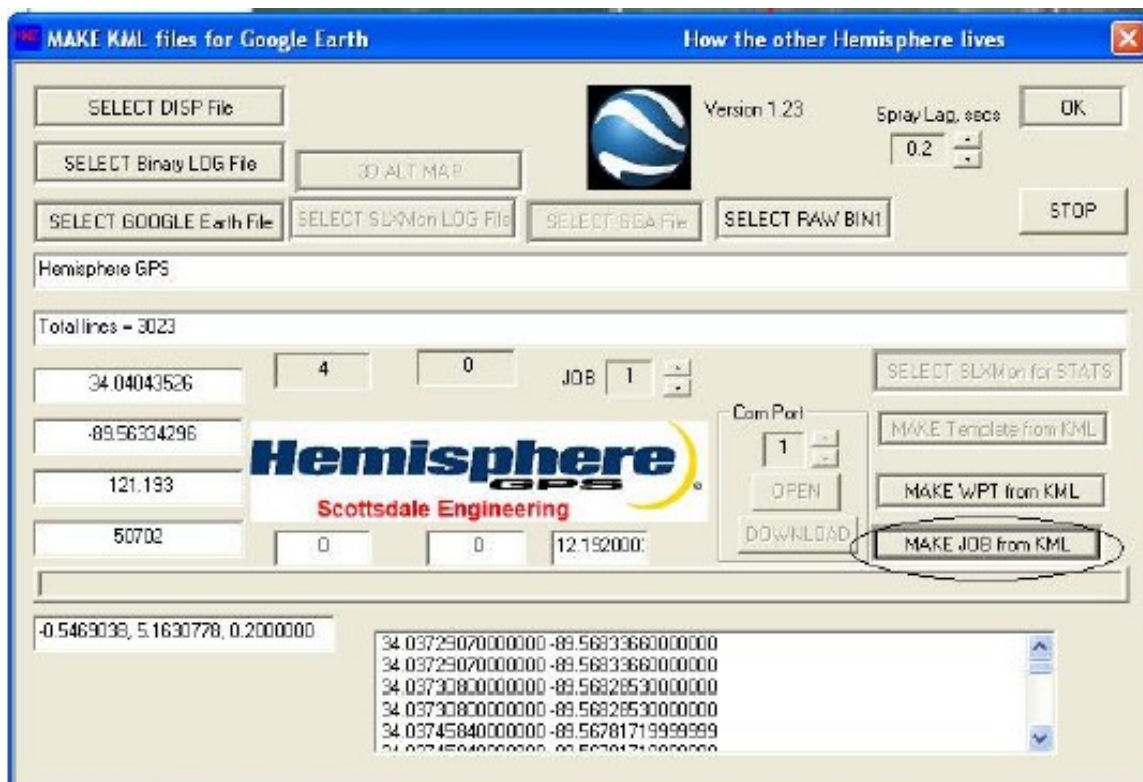
1. Criar um novo polígono no Google Earth. (**Atenção:** As posições no Google Earth não são tão precisas como as dos receptores da Hemisphere GPS. Poderá ser notada uma pequena diferença entre os polígonos criados no Google Earth e a área real. A Hemisphere GPS não se responsabiliza por erros de informação do Google Earth).



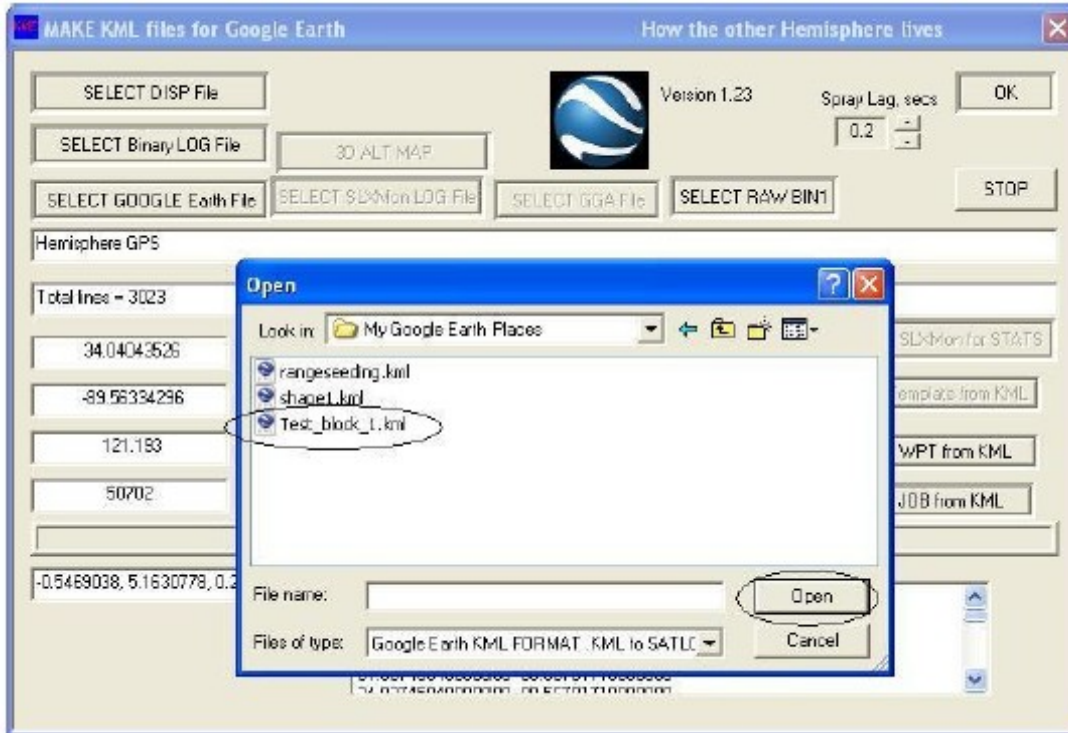
2. Dê um nome ao polígono recém criado e grave-o.
3. Abra o programa "MakeXML.exe."
4. Selecione o número que você deseja atribuir ao seu novo arquivo JOB (1-99 para o AirStar ou 1-999 para o AirTrac). Pressionando a seta para cima aumentará o numero do JOB, pressionando para baixo diminuirá o número do JOB.



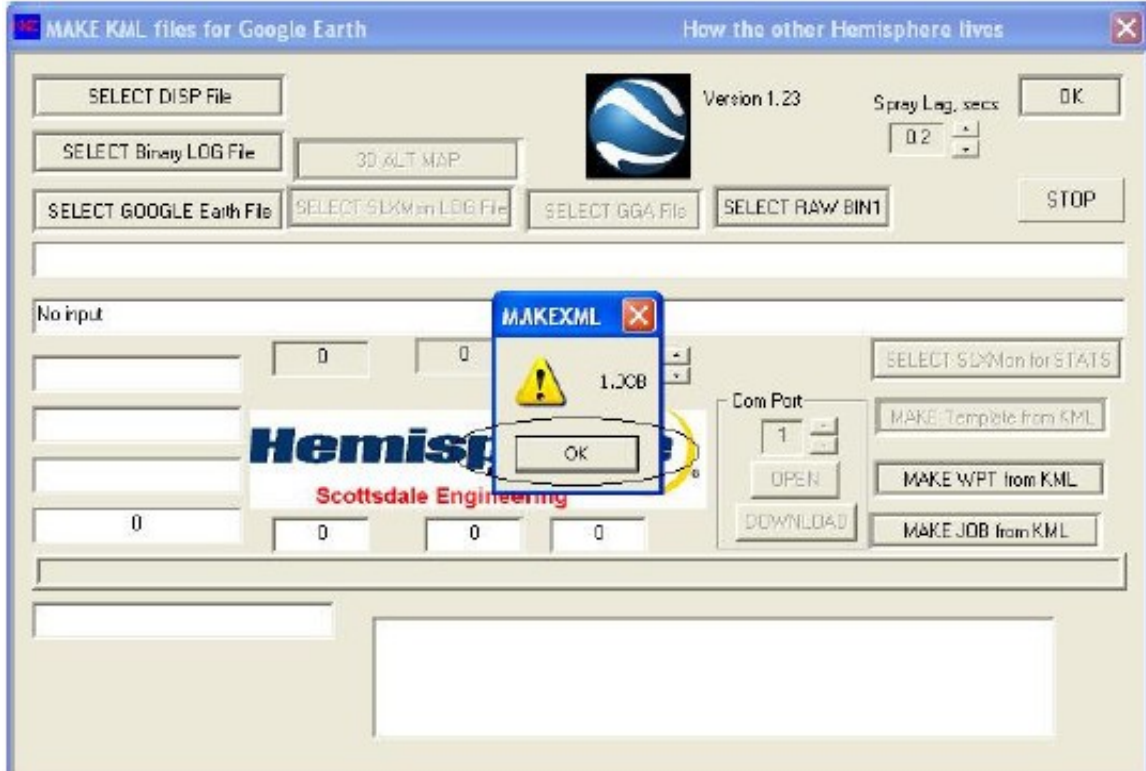
5. Clique no botão “MAKE JOB from KML.”



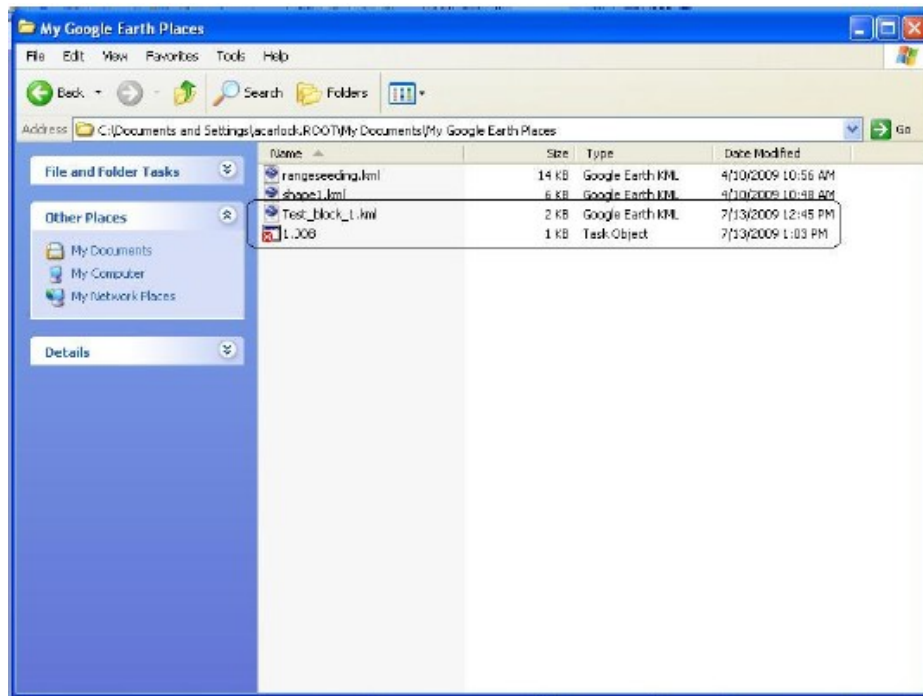
6. Na janela que se abrirá, escolha o arquivo KML que deseja seja convertido para o formato JOB e clique em “Open.”



7. Após selecionado o JOB, o programa "MakeXML.exe" converterá o arquivo KML em JOB. Pressione "Ok" para completar a conversão.



- O novo arquivo JOB terá sido criado no mesmo diretório no qual está localizado o arquivo KML.



- Uma vez criado o arquivo JOB ele poderá ser visualizado com o programa MapStar ou transferido para o cartão de memória do M3 ou AirStar para ser utilizado. Ele tanto poderá ser usado pelo software AirStar como pelo AirTrac.